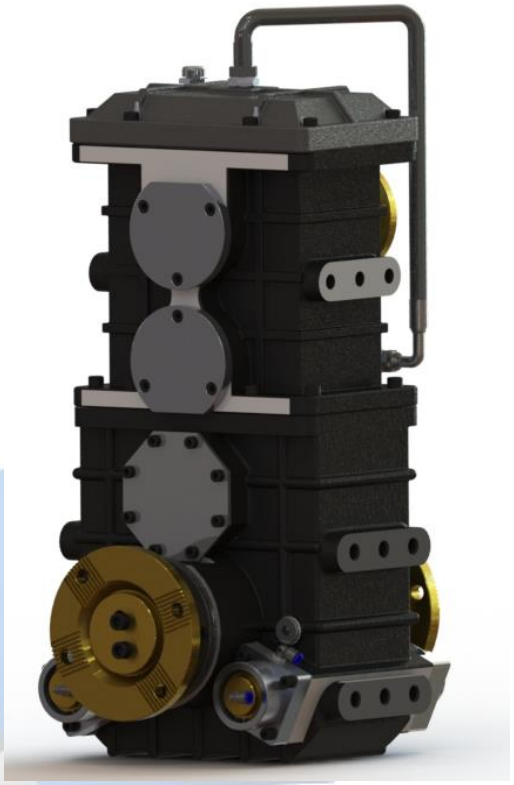
INSTRUCCIONES DEL PROPIETARIO
UARA.2006

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

1. APLICACIONES

Camión de bomberos

Camión de mantenimiento de carreteras



2. DEFINICIÓN

La UARA.2006 es una toma de fuerza de eje partido diseñada

con dos cilindros de aire, para camiones de bomberos.

La UARA.2006 puede acoplarse con el camión en marcha o parado;

puede utilizarse en ambas situaciones.

2.1 La UARA.2006 toma la potencia del eje principal para accionar los equipos.

Para las bridas de entrada y salida

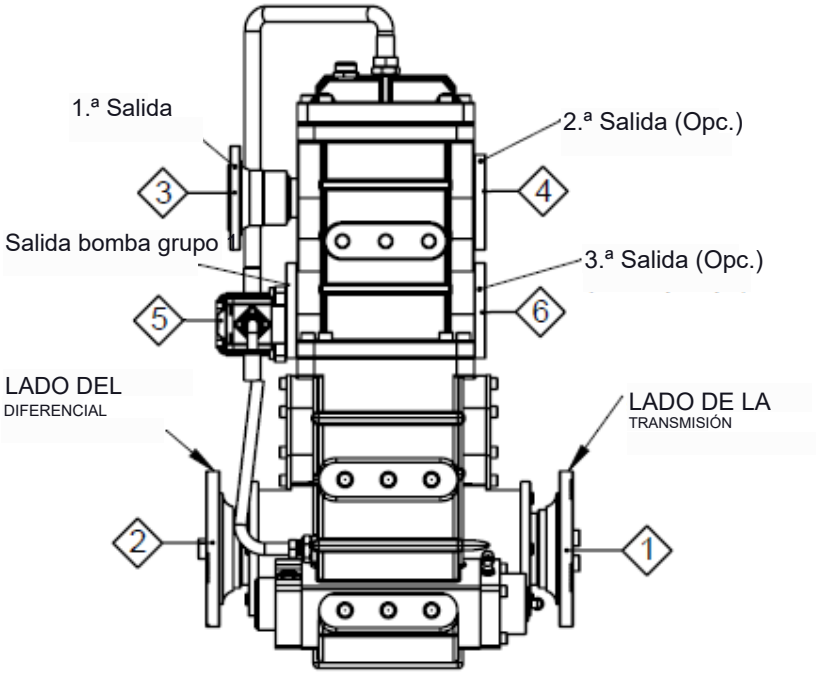
son compatibles las normas ISO 8667, ISO 7646 e ISO 7647.

2.2 El eje partido UARA.2006 tiene 2 salidas en su eje

superior (1.ª y 2.ª salidas) ③+④

Para las bridas de salida superiores

son compatibles: ISO 8667, ISO 7646, ISO 7647.



2.2.1 Una salida media es la salida de bomba del grupo 1;

la segunda salida del eje medio es la 3.ª salida. ⑤+⑥

TÜV AUSTRIA ISO 9001 / ISO 14001 TSEK CE

Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

2.3 En la toma de fuerza de eje partido UARA.2006, el acoplamiento/desacoplamiento se realiza mediante sincronizador.
El sistema de sincronización se controla con una presión de aire de 6-8.

2.4 El eje partido UARA.2006 requiere aceite **SAE 80 W EP 90** o equivalente.

3. DATOS TÉCNICOS

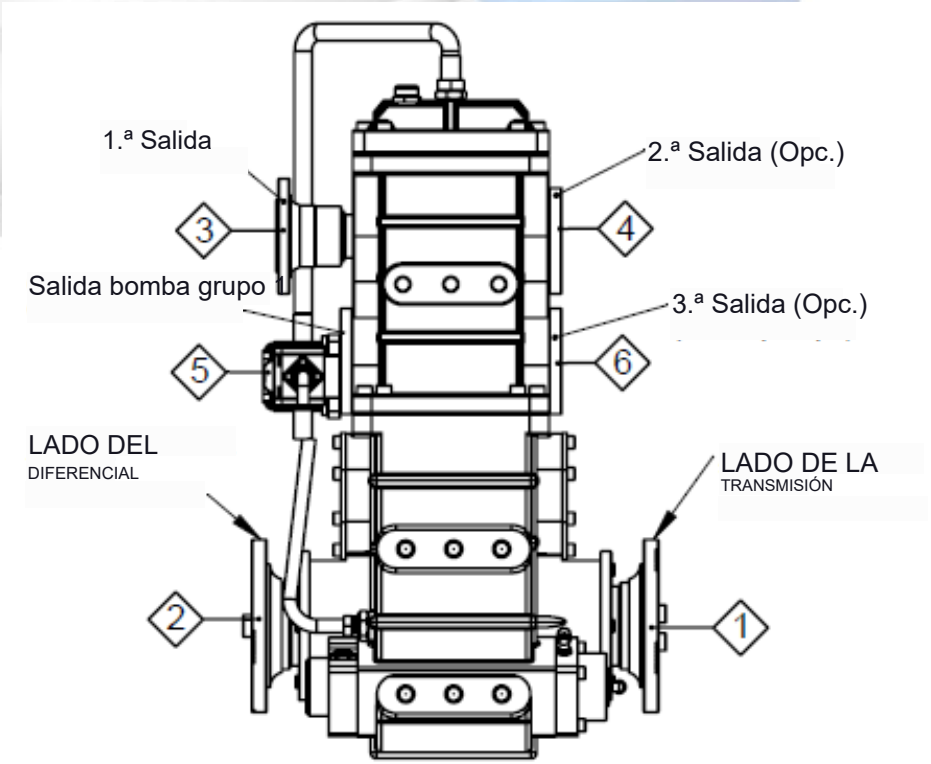
Valores garantizados con un uso correcto:

3.1. ENTRADA-SALIDA PRINCIPAL ①&②

Par Continuo Máximo 21010 (Nm)

Par Instantáneo Máximo 25210 (Nm)

Velocidad Máxima 2400 – 3600



3.2. SALIDA ③+④

Relación 1/1 & 1/1,7 & 1/1,97

Par 1766(Nm)

Potencia (1000 RPM) 185 (Kw)

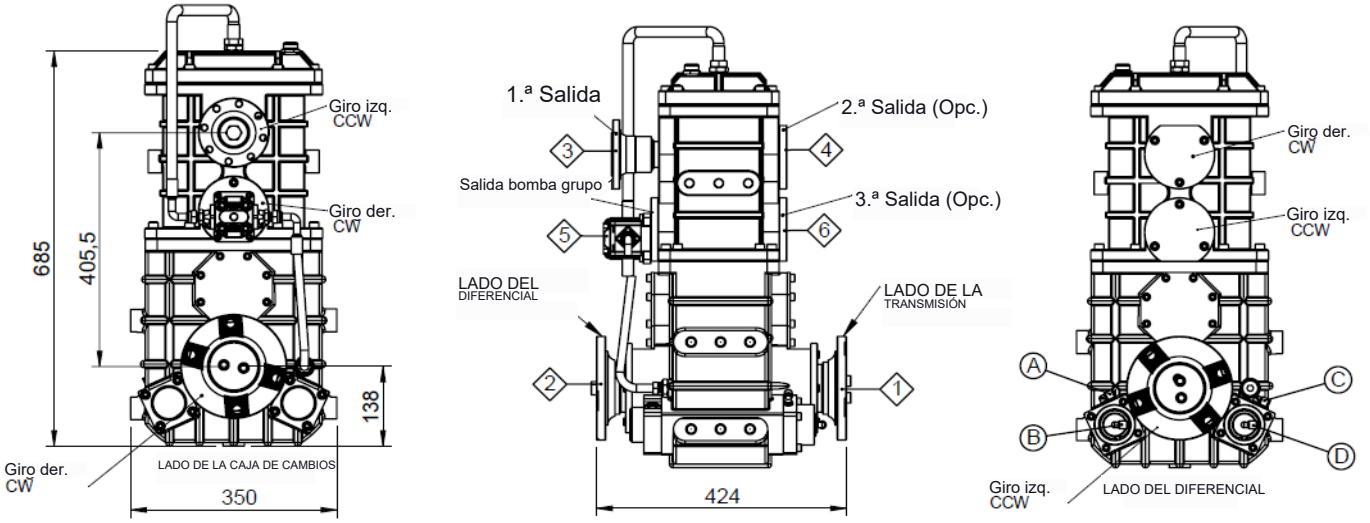
3.3. SALIDA ⑤+⑥

Relación 1 /1,21 & 1/1,84 & 1/2,13

Par 1900 (Nm)

Potencia (1000 RPM) 198 (Kw)

3.4. SENTIDO DE GIRO



4. ACOPLAMIENTO Y DESACOPLAMIENTO

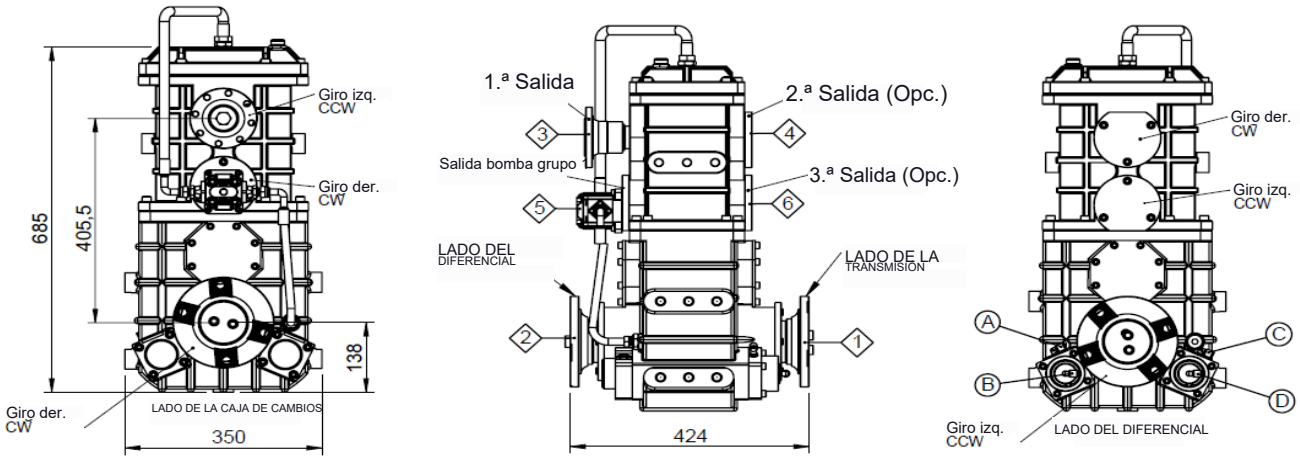
Por lo general, el acoplamiento/desacoplamiento se realiza con el cilindro neumático de doble efecto de 6-8 bar. Para mantener estable el acoplamiento o el desacoplamiento existe un sistema de retención de seguridad.

4.1 Tracción ; ① & ② se acopla con la entrada de aire (D) y se desacopla con la entrada de aire (C)

4.2 Eje medio y sup. ; ③+④ / ⑤+⑥ se acopla con la entrada de aire (A) y se desacopla con la entrada de aire (B)

4.3 Pump&Roll ; con aire en (A) y (D) a la vez, el camión se desplaza y la bomba funciona al mismo tiempo.

5. DIMENSIONES



TÜV AUSTRIA ISO 9001 / ISO 14001 TSEK CE
Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

6. SERVICIO

LLENADO DE ACEITE

¡¡¡Las tomas de fuerza de eje partido se envían sin aceite!!! Antes de poner en marcha el vehículo, llene de aceite la toma de fuerza de eje partido por el mecanismo de llenado. El llenado debe realizarse sobre suelo nivelado. El nivel de aceite requerido es el nivel superior indicado en el indicador. El aceite debe estar totalmente limpio. Utilice únicamente el aceite recomendado. **(SAE 80 W 90 EP o aceite equivalente)** El uso de un aceite distinto del recomendado deja el vehículo fuera de la cobertura de la garantía.

7. MANTENIMIENTO

7.1 CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE

El mantenimiento debe realizarse antes y después de trayectos largos, sobre suelo nivelado y con el vehículo parado. Si el nivel de aceite es inferior al necesario, añada aceite.

7.2 SUSTITUCIÓN DE ACEITE

Asegúrese de que el aceite usado se haya vaciado por completo y de que utiliza el aceite recomendado (correcto). Si se mezclan aceite viejo y nuevo:

esto dañará los componentes de la caja (ejes, engranajes, rodamientos, etc.).

7.3 CAMBIO DE ACEITE

El primer cambio de aceite debe realizarse a las 250 horas de funcionamiento de la unidad de eje partido, con el aceite frío.

El vaciado se realiza retirando el tapón de vaciado. Para acelerar el proceso, se recomienda retirar también el tapón de llenado. Antes de volver a ponerla en marcha,

debe limpiarse el tapón de vaciado. Los cambios siguientes deben realizarse cada 1000 horas o una vez al año.

¡¡¡IMPORTANTE!!!

Durante el cambio de aceite, no toque el aceite caliente. Elimine el aceite usado conforme a la legislación del país. No contamine el medio ambiente.

7.4 DETECCIÓN DE FUGAS DE ACEITE

Compruebe periódicamente si hay fugas de aceite en la zona donde trabaja el vehículo y en sus alrededores. Si detecta una fuga, elimínela, añada aceite si es necesario y póngase en contacto con el fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN

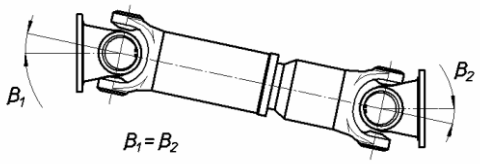
.

7.5 CONTROL GENERAL DEL EQUIPO

Compruebe periódicamente los equipos y las piezas del producto. Si es necesario, apriete los tornillos.

INSTALACIÓN

- Debe existir un kit de suspensión específico para instalar la toma de fuerza
- Los soportes de la caja deben atornillarse en un lugar adecuado del chasis; antes de atornillarlos, debe obtenerse la aprobación del fabricante. **NUNCA LA INSTALE MEDIANTE SOLDADURA**
- Deben utilizarse ejes equilibrados
- Las bridas de las juntas cardán deben quedar paralelas; así se evitan vibraciones y ruidos. El eje de la caja de cambios principal, la caja y los demás componentes deben instalarse respetando este paralelismo. Los ángulos β1 y β2 deben ser idénticos; varían según el tipo de chasis y la relación, entre 3° y 7°



- Los ejes de la toma de fuerza y de la transmisión deben montarse con los tornillos de las juntas cardán. Las dimensiones de los tornillos deben corresponder a los equipos y evitar cualquier posible rozamiento o choque. Las horquillas y los puntos de referencia del eje deben controlarse y comprobarse.

